Economice-Financiare

ANACHRONISM ECONOMIC

Dreptul comunelor de a supune la taxe mărfurile şi vehiculele intrate sau ieşite pe barierele lor este o moştenire medievală, care foarte anevoios şi-ar putea găsi vreo îndreptăţire în zilele noastre. Am cunoscut şi noi îndelungă vreme această rămăşiţă medievală, funcţionând sub numele faimoaselor „accize". Cât de prost se împăcau ele cu necesitatea desvoltării traficului comercial şi cu toate exigenţele regimului de libertate reclamat de interesele economiei naţionale, cum şi ale intensificării legăturilor de comunicaţie între diferitele regiuni ale ţării, s'a putut constata cu prilejul desfiinţării lor, salutată de toate categoriile sociale ca o adevărată eliberare şi ca o mare binefacere.

Din nenorocire, însă, odată cu accentuarea goanei după venituri şi deci odată cu înflorirea tendinţelor fiscaliste, sub forme şi denumiri diferite s'a revenit în anii din urmă la sistemul impopular şi antieconomic al taxelor de barieră, percepute de municipii şi comune. Şi a fost deajuns să se facă dări cu câteva categorii de transporturi, ca în scurt timp sistemul să se extindă aproape până la generalizare şi, ceea ce apare şi mai grav, ea practica lor să fie adoptată pe rând de mai toate primăriile, fapt care constitue nu numai o calificată sfidare întinsă desvoltării comerţului, dar şi o cauză serioasă de scumpire a mărfurilor, pe de o parte, de împiedecare a aprovizionării regiunilor, pe de altă parte.

Se ştie că de această taxă de barieră, sub denumirea de taxă ad-valorem, nu sunt scutite nici transporturile pe c. f. r. şi pe apă; ba, de multe ori, cum s'a documentat atât de convingător într'o lucrare recentă a consiliului superior al transporturilor şi tarifelor, cuantumul acestor taxe depăşeşte însuşi costul transportului, dacă nu chiar valoarea mărfii transportate...

Am citat cu alte prilejuri nenumărate cazuri concrete din care reieşea atât ciudăţenia cât şi neoportunitatea aplicării acestor taxe, cerând desfiinţarea sau măcar reducerea şi unificarea lor, care abia acum formează obiectul de preocupare al forurilor competente „pe baza demersurilor şi studiilor pregătitoare făcute de Uniunea camerelor de comert şi industrie.

Ungaria a avut curajul să se scuture înaintea noastră de sistemul apăsător al unor taxe ideatice, la care erau impuse autovehiculele şi căruţele când treceau prin anumite centre urbane, cum şi de taxele de accize percepute în staţiunile de cale ferată şi de porturi dunărene, înlocuite acestea din urmă cu o taxă unitară egală în toate localităţile din provincie.

Dacă înfiinţarea acestor taxe era până la un punct tolerabilă în trecut, când în afară de căruţe nu erau alte mijloace de transport pe şosele, astfel încât distanţele de deplasare erau foarte scurte, întâmplându-se rar ca un vehicul să fie obligat a plăti taxe la două bariere în timpul aceluiaş parcurs, astăzi, aceste taxe constitue o adevărată calamitate, deoarece, odată cu introducerea tracţiunii mecanice, autovehiculele pot străbate într'o singură zi sute de km., ceeace le obligă să oprească şi să fie impuse la plata taxelor în 5—6 locuri, în acelaş parcurs...

O asemenea situaţie numai în interesul desvoltării comunicaţiilor şi legăturilor de afaceri dintre oameni şi regiuni nu poate fi. De aceea, socotim că a devenit şi la noi necesară înlăturarea ei.

H. I.

DEFRAUDATORI LA LEGEA CONTRIBUŢIEI NAŢIONALE

Comunicatul ministerului de finanţe

Ministerul finanţelor publică în continuare numele defraudatorilor contribuţiei naţionale excepţionale 2% din care se alimentează înzestrarea armatei şi fortificarea graniţelor ţării.

Ministerul roagă publicul să ia notă de numele acestora şi de atitudinea lor neromânească.

Miltiade Conadi piaţa Obor nr. 160, Bucureşti; Ernest A. Honius, comuna Siret jud. Rădăuţi; Stere Teodosie, sos. Ştefan cel mare nr. 139, Bucureşti; R. Ronstein, proprietarul depozitului de lemne şi cărbuni „Vrancea" b-dul general Mărăşescu nr. 18, Bucureşti; S. A. fabrica de lăzi din comuna Gheorgheni, jud. Cluc, solidar cu firma R. I. T „Reprezentanţe Industriale şi Technice" ing. G. Marinescu, Bucureşti; Oraş Vasile, str Tache Ionescu nr. 48, Oradea; Ion Mihai, sos. Ştefan cel Mare nr. 139, Bucureşti; Nicu Anastasiu, sos. Ştefan cel Mare nr. 139, Bucureşti; Mânţchi Anton Rădăuţi solidar cu fabrica de mezeluri M. Nicolau din Focşani; Centrala Cosmetică str. Popa Nan nr. 187, Bucureşti; Expl. Moarei Violatos M. Mărdărescu, str. Faţa Frontului, Brăila; Mânţchi Anton Rădăuţi solidar cu Fabrica de mezeluri „Scandia Română" din Mediaş; Giselle Elias Avram, str. Biserica Amzei nr. 5, Bucureşti; Adalbert Steinfeld, comuna Baia-Mare, str. Vlad Ţepeş nr 9, jud. Satu Mare; Ilie Ştefănuţă, b-dul Mărăşeşti nr 10, Bucureşti; Banca Populară a Meseriaşilor „Unirea" din Focşani, strada Mare nr. 168; Depozitul Unirea de Petrol, str. 20 Aprilie nr. 37, Oradea; Pribek Emeric, Hala de Carne, Oradea; Vinrre Adalbert, str. Ludovic nr. 1, Oradea; Vinrre Coloman, b-dul Regele Ferdinand nr. 67, Oradea; Rubitschek Adalbert, str. Poetul Goga nr. 1, Oradea; Veres Carol, str. Vlăhuţă nr. 29, Oradea; Vaida Vasile, Hala de Carne, Oradea; Kralcsovits Francisc, str. Miron Cristea, Oradea; Moga Iosif, Hala de Carne, Oradea; „Cooperativa de Consum" comuna Cisnădioara, jud. Sibiu; Spitz Adalbert, str. Ştefan cel Mare nr. 1, Satu Mare; Mânţchi Anton Rădăuţi solidar cu fabrica de mezeluri „Vlad & Co" din Cluj.

Flota comercială iugoslavă

Navigaţia comercială maritimă jugoslavă, dispunea înainte de izbucnirea războiului, de un parc de vapoare de mărfuri însumând un total de 400.000 tone, din care 40.000 tone au fost vândute sau împrumutate în străinătate în cursul primelor şease luni de război.

Navigaţia jugoslavă a fost mult înviorată prin atragerea de capitaluri italiene şi germane. Prin naţionalizarea celor mai mari santiere navale Statul şi-a asigurat definitiv influenţa sa în politica de construcţii maritime. Jugoslavia primeşte cea mai mare parte a importului pe apă, prin porturile dunărene sau adriatice.

Deasemeni, pentru export, utilizează în mare măsură aceleaşi căi navigabile; de aceea înmulţirea tonajului naţional şi amenajarea porturilor şi a căilor de comunicaţie pe apă formează pentru guvernul jugoslav o problemă de mare importanţă la a cărei rezolvare se va păşi imediat după încheierea păcii.

In Jugoslavia existau la începutul anului trecut 34 societăţi de navigaţie dispunând de 153 vase, la care se adăugau unele unităţi mari netrecute încă în statistică. Se poate socoti astfel tonajul actual la 400 000 tone cu o forţă de 200 000 cai putere. Din acest număr, 76 sunt vase transatlantice, 19 vase de navigaţie litorală de lungă distantă, iar 39 de distantă scurtă.

Vasele transatlantice, din cauza vechimii lor, fac curse numai în apele europene.

Cantitatea totală de mărfuri transportate în anul 1939 de către vapoarele jugoslave se ridică la 25 milioane quintale, iar numărul pasagerilor însumează în acelaş an cifra de 3 milioane.

Pentru navigaţia *fluvială*, lucrează 21 şantiere de construcţie, iar alte 48 activează la repararea vaselor fluviale.

Tonajul total al vaselor *fluviale* jugoslave se ridică la 300 de mii tone, suficient pentru 15 000 pasageri şi 600 000 tone mărfuri.

ŞTIRI

● In cadrul Uniunii generale a navigaţiei fluviale germane s'a format o comisie de specialişti, având misiunea, ca pe baza rezultatelor experimentale făcute, să întocmească planurile necesare în vederea construirii marilor vapoare fluviale. Aceste vapoare vor fi tip uniform şi cât mai simple.

● In planul general de raţionalizare a economiei de război germane va fi încadrată şi industria construcţiunilor de vapoare fluviale, a cărei activitate va fi orientată şi condusă de un organ superior central. Astfel şantierele vor construi numai după cele patru tipuri alese de comisia specialiştilor.

● Oficiul pentru îndrumarea transporturilor de mărfuri dintre Germania şi Sud-estul Europei, înfiinţat de curând în scopul descongestionării căilor ferate germane de traficul tot mai mare de mărfuri, are misiunea principală de a transpune pe cât posibil acest trafic pe Dunăre. Toate mărfurile cari suportă o durată de transport mai îndelungată, vor fi preluate dela calea ferată şi transportate cu vase fluviale.

● Ministerul agriculturii aduce la cunoştinţa tuturor agricultorilor şi instituţiilor agricole care au nevoie de sulfură de carbon pentru combaterea gărgăriţei boabelor de mazăre să se adreseze direct camerei agricole din judeţul respectiv.

Camerele agricole judeţene se pot aproviziona cu sulfură de carbon, contra cost, din cantitatea pusă la dispoziţie acestora prin intervenţia ministerului de agricultură de întreprinderile soc. „R. I. M. M. A." Bucureşti, str. Bursei nr. 5; 40.000 kgr. şi „Apretura S. A. R." Bucureşti, str. Lânăriei nr. 80; 20.000

Agricultorii cari au nevoie de sulfură de carbon în scop agricol, se vor adresa camerelor agricole respective care vor interveni imediat pentru procurarea cantităţii cerute.

Piaţa cerealelor in străinătate

4 Iulie 1940

CHICAGO (Deschidere)
Sărbătoare.

WINNIPEG (Deschidere)
Grâu: Iulie 71.37; Oct. 73.62; Dec. 74.62.

SCHIMBUL

pe ziua de 5 Iulie

CURSUL DEVIZELOR ŞI AL MONETELOR EFECTIVE ŞI DEVIZE LIBER CONVERTIBILE

Felul devizelor	Cumpărare		Vânzare	
	Fără primă	Cu 30 la sută plus 50 la sută = 104 la sută	Fără primă	Cu 30 la sută plus 50 la sută = 107 la sută
Londra	411.50	851.30	423.85	877.37
New-York	102.25	211.65	105.30	217.97
Tel-Aviv	412.	852.84	424.35	878.40
Alexandria	422.	873.54	434.65	899.73
Zürich	23.15	47.92	23.85	49.37
Bruxelles	—	—	—	—
Amsterdam	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—

(Inchiderea) (VALUTE EFECTIVE)

	Zürich	Paris	Londra		Cump.	Vânz.
Bucureşti	300	—	8.40	Franc francez	4.—	4.50
Berlin	177.	—	—	„ elveţian	31.33	31.99
Amsterd	—	—	—	Lira sterlină	676.87	690.65
New York	4.41½	—	4.02½-03½	Lira italiană	—	7.172
Londra	16.42	—	—	Dolarul	1.35.52	138.23
Paris	—	—	—	Belgas	23.05	23.50
Milano	22.35	—	—	Florini olandezi	75.42	75.88
Budapest	79	—	21.25	Pengö	26.50	27.50
Belgrad	10	—	1.60	Reichssmark	38	30
Bruxelles	—	—	—	Dinarul	2.898	3.05
Zürich	—	—	17.75-85	Leva	1.24	21.30
Suedia	105.50	—	16.85-95	Zlotul	25.73	6.26
Montreal	—	—	4.43-47	Lira otomană	81	82
Spania	—	—	37.70	Drahme	1.05	1.10
Copenh	—	—	—	Pesetas	—	19.33
Oslo	—	—	—	Napoi aur	868	
B Aires	93.50	—	17.—17.13	Steri. aur	1118	

Bursa dela Paris este închisă.

BURSA

Bucureşti 5 Iulie

Incheieri oficiale
(11-12 dim.)

ACŢIUNI

Mica 1080, 1070, 1080, 1070; Concordia 465, 470, 465, 470; Credit Minier 460, 455 445; Comerţului Craiova 180; Reşiţa 445, 432; Letea 1000; Astra Română 850, 840, 845, 840, 830; I.R.D.P. 455; Soc. Transvee (S.T.B) 1000; Clădirea Românească 490.

EFECTE, SCRISURI, OBLIGAŢIUNI

Impropietărirea 50; Inzestrare titluri mici 70 1/4, 70, titluri mari 73 1/2; Consolidată 37 1/8; Consolidată Londra 19 1/8; Stabilizare 52 1/4; Desvoltare 52 1/8; Refacerii 57 3/8, 58; Unirii 56 3/4; Renta 1933 56 1/2.

TARGUL LIBER
Cursurile sunt date de banca M. Finkels, str. Lipscani 22.

RENTE ANTEBELICE

Renta 4%	58—60
Renta 4½%	60—62
Renta 5%	62—64

RENTE PUBLICE INTERNE

Renta 5% 1916 national	59—60
Renta 5% 1919 Unirii	58—59
Renta 5% 1920 Refacerii	57—58
Renta 5% deblocată	53—54
Renta 5% 1922 Impropr	49—50
Renta 5% perpetua	46—47
Renta 5% 1933 rang.	56½—57½
Renta 4½% 1934 inzest (mari)	73—74
Renta 4½% 1934 inzest (mici)	69—70
Renta 3% 1935 consolid.	36—37
Bonul 4% 1933 impozite	43—45

RENTE EXTERNE

Renta 7% em 1920 stab.	51—52
Renta 7½% Emis. 1931 Devalt	51—52
Renta 4% Unif. acord Paris	380
Renta 5% Unif. acord Paris	500 510
Renta 4% Unif. acord Berlin	155
Renta 4½% Unif. acord Berlin	230
Renta 5% Unif. acord Berlin	210 220

SCRISURI FUNCIARE

Urbane Buc 5% stamp ex cup	30 31
Urbane Buc 5% em nouă ex. cup	52—53
Urb Buc 10% stamp. ex. cup.	52—53
Urb. Iaşi 5% ex. cup	23—24
Urb Iaşi 10% ex cup	48—49
Rurale 4%	30 35
Rurale neprescrimb 5%	32 33
Rurale presc 5%	65½—66½
Rurale 10%	66—68

OBLIGAŢIUNI

Judetene 5%	67—68
Judetene 4½%	74—75
Casa Rurală 5%	60—62
Comunale Bucureşti 3½%	35—38
Comunale Bucureşti 4%	62—65
Comunale Bucureşti 5%	67—70
Locuinţe eftine 5%	71—72

ACŢIUNI BANCARE

Banca Naţională a Rom.	6350
Banca de Credit Român	400
Banca Românească	525
Banca de Scont a României	2..
Banca comerţului Craiova	200
Banca of Roumania Ltd	950
Banca Commercială Română	440
Banca com. ital. rom	490
Banca Albina Sibiu	450
Banca Ipot.	400
Banca Agricolă	120
Banca Urbana	400

ACŢIUNI PETROLIFERE

Astra Română	830
Concordia	470
Creditul Minier	445
I. R. D. P.	445
Petrolul Românesc	975
Petrol Block optate	510
Prahova Petrol	315
Redevenţa	225
Steaua Română	520

ACŢIUNI ASIGURĂRI

Dacia România	4100
Generala	1150
Naţionala	355
Agricola Fonciera	330
Steaua Română	620
Franco-Română	700
Asigurarea Românească	1000

DIFERITE SOCIETĂŢI

Carpatina	680
Clădirea Românească	480
Casa Rurală	480
Cartea Românească	600
Credit Carbonifer	740
Credit. Industrial	650
Credit pr Intrepr. electrice	550
Guvorv Călimăneşti	160
Letea	1000
Locuinţe Efine	300
Marile Hoteluri	150
Mica	1070
Nitrogen	540
Regia	425
S. R. D.	1010
Telefoane	900
S. T. B.	1065

CINE E INTELEPT INVAŢA SA TACA ŞI SA ASCULTE.

Urmărită pentru un furt de 200 mii lei

Tulcea, 3 Iulie

Gherghina Ruse Rusef, de 24 ani, de origină bulgară, din com. Nalbant, jud. Tulcea, care are asupra ei actul de naştere nr. 57 din 1916, eliberat de com. Nalbant, cu nr. 1010 din 30 Mai a. c. este autoarea unui furt de 200.000 ei dela pensionarul Ste-

GHERGHINA RUSE T. RUSEF

fan Lupu, din oraşul Babadag, la care a fost ca servitoare.

Se crede că ar fi în Bucureşti. Este de statură mică, având pe faţă pistrui.

Se oferă un premiu de 10.000 lei aceluia care o va găsi sau va aduce înlesniri pentru prinderea hoaţei.

INSCRIERILE IN PARTIDUL NAŢIUNII, ORGANIZAŢIA CAPITALEI

Se aduce la cunoştinţa instituţiilor publice şi particulare că potrivit prevederilor dela punctul 1 din Circulara Nr. 2 a Partidului Naţiunii, inscrierile în Partidul Naţiunii se fac în localurile ce s'au anunţat pe cale de afişaj şi prin ziare, fiind absolut indispensabil ca fiecare cetăţean să se prezinte personal pentru inscriere.

Instituţiile sunt rugate să dea posibilitate funcţionarilor să se inscrie, orele de inscriere fiind 8—13 şi 16—19.

—oxx● xxo—

O agresiune in faţa oficiului stării civile din Timişoara

4 Iulie

In faţa biroului stării civile din localitate, str. V. Alecsandri, s'a petrecut o curioasă agresiune.

Un grup de patru persoane se îndrepta spre primărie, spre a lua parte la o căsătorie civilă.

Miri erau tinerii Mihai Barat, muncitor din Fratelia str. V. nr. 43, şi Sara Acsay din str. Prota Dragomir 12.

In momentul când tinerii erau sub poarta primăriei, o necunoscută s'a apropiat de mireasă şi i-a aruncat în faţă conţinutul unei sticle. Mireasa a început să ţipe de spaimă, iar mirele a luat pe necunoscută de braţ şi a dispărut cu ea.

După câteva ore, poliţia a stabilit că necunoscuta era o fostă concubină a lui Barat.

INFORMAŢII

● Pentru ocuparea catedrei de pian, vacantă la academia de muzică din Iaşi, ministerul educaţiei naţionale a numit următoarea comisiune: preşedinte, d. Paul Jelescu, profesor la academia de muzică din Bucureşti; membri d-na Sylvia Căpăţână, d-na E. Fotino, d. Radu Constantinescu, profesori la academiile de muzică din Bucureşti, Cluj, Iaşi.

● Societatea corală română „Carmen" încunoştinţează pe toţi membrii că Luni 8 Iulie a. c. orele 7 seara încep la sediu, repetiţiile obişnuite în vederea unui apropiat concert.

Doctorul DOLJAN
A RELUAT CONSULTAŢIILE PENTRU BOLI DE INIMA
615

● A apărut nr 5 din Chemarea Vremii. Director Ion Sân-Giorgiu cuprinzând un interview cu d. Nichifor Crainic. Articole de d-nii: Ion Sân-Giorgiu, George A. Cuza, Alex. Randa, D. I. Cucu, G. C. Nicolescu, Ion Foti, Ladmiss Andreescu, V. P. Nicolau etc. şi o nuvelă de Friedrich Griese.

● In vederea ajutorării grabnice a refugiaţilor din Basarabia şi Bucovina se suspendă orice fel de împrumuturi pentru ceilalţi membri, pe timp de 10 (zece) zile, cu începere din ziua de 5 Iulie, a. c., la Casa de economie, credit şi ajutor a Corpului didactic.

● D-na P. Dumitrescu din str. Viespani nr. 49 bis, prin şoseaua Ştefan cel Mare, văduvă săracă, bătrână, infirmă şi suferindă, scăpătată prin împrejurări nenorocite, neavând nici un sprijin pentru chirie şi existentă, îndură mare mizerie împreună cu fiica sa tot văduvă şi o nepoţică. Roagă inimele milostive s'o ajute, fiind foarte amărâtă.

● Primim următoarele:

Fostii conducători şi luptători ai mişcării studenţeşti, dela 1922 până astăzi, sunt rugaţi să-şi trimită adresa d-lui dr. Titu Cureleanu, secretarul general al Blocului Generaţiei Naţionaliste dela 1922, Bulevardul Ferdinand 10, Bucureşti, spre a li se face importante comunicări.

Acelaşi rugăminte se face şi pentru membrii Blocului.

BISERICEŞTI

● La biserica Sf. Pantelimon (Foişorul de foc) se caută imediat un paracliser sau om de serviciu.

● Pentru biserica Mântuleasa din Bucureşti se caută un paracliser. Prezentarea în orice zi, între orele 8—10 a. m şi 5—6 d. a.

● La biserica „Isvorul Tămăduirii" din str. Puţu cu apă Rece este vacant postul de paracliser, plătit cu lei 1.500 lunar. Doritorii se vor prezenta astăzi între 6—7 d. a., la biserică.

MILITARE

● Se pune în vedere adm. Căpitan de rezervă Liţă Nicolae, a se prezenta imediat la unitatea sa.

Un negustor bolnav sechestrat de soţie

Târgovişte, 4 Iulie

Autorităţile au fost sesizate de Maria Andreescu şi Vasile I. Andreescu, mama şi fratele negustorului Gheorghe Andreescu, din str. Costescu Comăneanu. Târgovişte, că numitul negustor, bolnav este sechestrat de multi timp, într'o cameră, de către soţia lui Tinculina, din care cauză viaţa îi este în primejdie.

D-nii: dr. Condurăţianu, medicul legist al parchetului şi comisar aj. G. Dinu, delegaţi de parchet, făcând cercetări, l-au găsit pe Gheorghe Andreescu, închis într'o cameră, complet desbrăcat, trântit pe pat, fără aşternut, într'o atmosferă vicioată de urină şi materii fecale.

Victima, fiind bolnavă de paralizie generală progresivă, în loc să fie internată din Septembrie 1939, după avizul medicului, a fost închisă în cameră.

Parchetul a deschis acţiune publică femeii Tinculina Andreescu, soţia victimei.

Cazul este viu comentat.

CRONICA SPORTURILOR

U. F. S. R. in ajutorul refugiaţilor din Basarabia şi Bucovina

Integrându-se firesc în opera de ajutorare a refugiaţilor din Basarabia şi Bucovina, U.F.S.R. a lansat către sportivii Ţării următorul apel:

„Iubiţi sportivi,

Cu toţii cunoaşteţi jalnica soartă a fraţilor noştri din Basarabia şi Bucovina, smulşi fără de veste dela căminul lor şi pribegind pe drumul bejaniei, fără adăpost şi siguranţa zilei de mâine.

Mulţi dintre voi, credincioşi înaltei tradiţii morale sportive, aţi adus încă din primele zile ajutorul vostru anonim străduinţelor oficialităţilor şi v'aţi dăruit din plin activitatea, alinării celor dintâi suferinţe.

Mai sunt însă multe de înfăptuit pentru a asigura un trai cât de modest miilor de familii, lipsite de mijloace, ce apelează acum la sentimentele noastre de frate şi de român.

Uniunea Federaţiilor de Sport din România, în dorinţa de a contribui la opera de grabnică ajutorare a scumpilor noştri refugiaţi, a hotărît a porni în rândurile tuturor sportivilor o colectă publică, al cărei produs va fi vărsat Societăţii Române de Cruce Roşie.

Pentru acest scop — cu învoirea autorităţilor în drept — U. F.S.R. a înfiinţat 90 de liste de subscripţie, pe care le-a încredinţat federaţiilor sale de specialitate.

Subscrierea se poate face în fiecare zi de lucru, fie la sediul nostru din str. G. C. Cantacuzino 33, fie la sediul fiecărei federaţii.

Suntem încredinţaţi că fiecare dintre voi va ţine drept o sfântă datorie, să-şi dea obolul pentru strângerea unui cât mai însemnat fond de ajutorare, care va reprezenta aportul Sportului românesc la frontul solidarităţii naţionale"

Preşedinte UFSR., G. A. Plagino
Director general UFSR.,
Neagu Boerescu

FOOT-BALL

A fost alcătuit lotul de jucători din care se va forma echipa naţională pentru întâlnirea cu Germania

Am anunţat la timp că deplasarea echipei naţionale la Frankfurt pentru întâlnirea cu Germania a fost aprobată de forurile superioare, astfel că partida se va desfăşura la data fixată.

D. Virgil Economu selecţionerul unic al F. R. F. A. a început pregătirile pentru a alcătui cea mai bună echipă, capabilă să obţină un rezultat cât mai onorabil. In acest scop, d-sa a format următorul lot de jucători, din care va alcătui echipa.

Portari: DAVID şi RADULESCU.

Fundaşi: SFERA, LENGHERIU, SLIVAT, şi NEGRESCU.

Mijlocaşi: VINTILA, IUHASZ, LUPAS, RAŞINARU şi MOLDOVEANU.

Inaintaşi: REUTER, BARATKY, PLOESTEANU, SPIELMAN, GIGA POPESCU, MIHAILESCU, BINDEA, COVACI II, BOGDAN, IORDACHE, SIMKO şi GAVRILESCU.

Lotul este atât de numeros pentru că selecţionerul unic nu ştie pe care jucători poate conta. Unii sunt pe la unităţile lor, iar alţii nu sunt antrenaţi sau sunt indispensabili.

Echipa naţională va fi alcătuită Duminică seară, pe scheletul grupării Rapid, ai cărei jucători sunt la punct cu antrenamentul.

ARBITRUL MATCHULUI RAPID - GRADJANSKY

Se ştie că matchul Rapid-Gradjansky rămăsese — prin indisponibilitatea arbitrului ungur Kiss — fără conducător.

De comun acord matchul va fi condus de bulgarul Atanasoff. Partida de la Budapesta va fi arbitrată de un vienez.

Carnetele oficiale sunt valabile la jocul Rapid-Gradjansky

La întâlnirea depe stadionul A. N. E. F. dintre Rapid şi Gradjansky, carnetele oficiale U. F. S. R. şi F. R. F. A. nu vor fi înlocuite cu tichete.

Posesorii acestor carnete vor avea accesul liber în tribună, în baza carnetelor oficiale.

La jocul Rapid-Gradjansky se va percepe o taxă pentru ajutorarea refugiaţilor

In dorinţa de a veni în ajutorul refugiaţilor din Bucovina şi Basarabia, conducerea grupării Rapid a luat lăudabila iniţiativă de a percepe o taxă care să fie vărsată fondului de ajutorare.

Astfel din preţul fiecărui bilet, 15 lei se va aloca pentru refugiaţi. Gestul acesta al grupării feroviare nu mai are nevoie de subliniere el vorbind dela sine.

—oxx● xxo—

SĂ NU PLÂNGEM

de Dr. G. ALEXIANU BUTTU
Asistent universitar

Două provincii curat româneşti şi scumpe nouă au fost smulse, patriei noastre, fără nici un drept istoric, ci numai prin acela isvorât din principiul forţei brutale.

Suferinţa noastră n'o putem înţelege decât noi românii şi durerea nu ni-o putem nici potoli, nici înăbuşi.

Dar să nu plângem. Durerea şi suferinţa paralizează şi creiază sentimentul de inferioritate. Durerea noastră de acum să o înhămăm la noua concepţie de viaţă unitară şi cu dinţii încleştaţi să jurăm pe mormintele eroilor noştri să nu avem liniste şi nici răgaz, până nu vom vedea iarăş ţara noastră în hotarele ei firesti.

Dar pentru asta va trebui să muncim. Munca noastră să fie titanică şi numai pentru ţară.

Va trebui să renunţăm la multe apucături şi practici, aduse de peste hotare şi cari, din nenorocire, s'au infiltrat în sufletul multor români.

In primul rând, va trebui ca fiecare român să-şi facă un examen sever şi cinstit al conştiinţei. Şi să se întrebe: ce am făcut eu pentru ţara mea?

Astfel ne vom cunoaşte pe noi înşine, mărturisindu-ne greşelile şi stăpâciunile şi căutând să le îndreptăm. Şi apoi să pornim la muncă, după ce ne-am scuturat sufletul de orice urmă de egoism, care ne-ar fi putut face să confundăm interesele şi vanitatea noastră personală, cu interesele vitale ale patriei şi idealul naţional.

Preceptele frumoase nu ne-au lipsit niciodată, dar să le scoatem din ieftenirea în care au căzut prin discursurile noastre ditirambice şi sterile de până acum şi reabilitându-le pe tăcute să le ridicăm la rangul de dogme.

Idealul nu ţine seamă de fiinţa noastră pământească. El isvorăşte dintr'o credinţă nestrămutată, de nebiruit care ne întăreşte într'atâta, încât ne face să privim suferinţa cu seninătate, fără să ne sdruncine.

Să ne cultivăm această credinţă până la absolut, în viitorul măreţ al ţării noastre şi cu această armă — cea mai puternică din toate — să plecăm la drum şi vom ajunge mai repede decât bănuim, la realizarea idealului nostru.

Să nu plângem!

Să muncim ca să învingem greutăţile.

Dimitrie Volanschi

S'a dus dintre noi, chinuit trupeşte şi amărât sufleteşte, Dimitrie Volanschi, prim preşedinte onorar al înaltei Curţi de casaţie şi justiţie, care a fost cu adevărat o podoabă a magistraturii române.

De aproape 40 ani, o comunitate de gândire şi simţire cimentase indisolubil raporturile noastre de prietenie.

Mă cutremură senzaţia, cum această prietenie — creaţie supremă a sufletului — se preface în pulbere, peste care calcă nemernicia lumii frivole şi trecătoare.

Discret, delicat — totdeauna actual.

Impresiona emotivitatea lui duioasă şi dispoziţia spirituală, puternic accentuată, de a descoperi şi asimila continuu cunoştinţe noi.

Ce structură cerebrală admirabilă, limpede şi cumpănită, pare că, anume croită, să exemplifice vocaţiunea magistratului înăscut.

Dar şi ce suflet ponderat, fără manifestări sentimentale, nepotrivite şi capricioase.

In ritmul vieţii lui se acorda o simfonie senină.

Dimitrie Volanschi a fost proprietarul unei culturi neasemănat de bogată şi neasemănat de complexă.

Se devotase ştiinţei dreptului, cu acea intuiţie care despică întortocherile întunecate ale unor probleme şi cu agerimea creatoare a minţii lui însetată de adevăr şi dreptate.

In adâncul sufletului său, comoară de credinţă, demnitate şi prestigiu, încălzea cultul justiţiei, fără pompă şi ostentaţie sau fătărnicie.

Imperativul conştiinţei, inculcase în făptura lui Volanschi cu făurire de axiomă, adevărul că: nu e însuşire mai sfântă pe pământ, de cât să despici miezul adevărului din încrustările infinite ale coajei, şi nici însuşire mai Dumnezeească de cât să împarţi dreptatea între semenii tăi.

Caracterul lui Volanschi? Tăetura dreaptă în bloc de granit.

Sufletul lui? Dumnezeu, povesteşte legenda antică, a turnat în unele făpturi argint, în altele aur, şi în reduse exemplare, platină.

Fiinţa lui Volanschi a fost din acele puţine exemplare, pecetluite cu mirul divinităţii.

Dacă simbolul justiţiei ideale este o zeiţă, cu ochii acoperiţi, susţinând o cumpănă cu două platane, Volanschi aşeza, în una din ele, conştiinţa, iar pe cea de a doua, soluţiunea judecăţii.

Echilibrul lor demonstra dreptatea reală.

Această inteligenţă de rară calitate, fină şi pătrunzătoare, se mistuia în ritmul viu al bibliotecei.

Lectură, meditaţie şi reculegere.

In aparenţă, distant. In realitate, cald şi prietenos.

Amintirea lui Dimitrie Volanschi se va transmite, cu scumpătate, generaţiilor succesive de magistraţi, drept pildă de înaltă pricepere, lângă cultura şi inegalabila valoare etică.

Alexandru St. Mandrea
consilier la înalta Curte de casaţie şi justiţie

Transmisiuni radiofonice italiene in limba română

Din iniţiativa Institutului italian pentru relaţiile culturale cu străinătatea, Universitatea radiofonică italiană organizează transmisiuni trisăptămânale în limba română.

Aceste transmisiuni au ca scop ilustrarea legăturilor între cultura italiană şi cea română precum şi răspândirea cunoştinţelor asupra culturei italiene în aspectele sale cele mai diferite şi actuale.

Zilele şi orele când au loc transmisiunile sunt următoarele: Miercuri, Joi şi Sâmbătă dela orele 17,40 la orele 17,55 ora română. Lungimea de undă: unde scurte m 19.70 şi 25.51.

ALUNECĂRI DE TERENURI IN JUDEŢUL DÂMBOVIŢA

Târgovişte, 4 Iulie

Din pricina infiltrării apei, în satul Malurî comuna Zărăfoaia, s'au produs alunecări de pământ.

Terenul pe care are casa învăţătorul Vasile M. Popescu, a alunecat, ameninţând astfel, dărâmarea construcţiei. De asemenea alte terenuri au alunecat şi localul şcoalei şi 22 case ale sătenilor, sunt ameninţate să se surpe.

Şoseaua spre Valea Lungă şi podul dela punctul „Prodan", au fost distruse, întrerupându-se circulaţia.

Pagubele sunt destul de mari.

Revărsările de ape în jud. Teleorman

T.-Măgurele, 3 Iulie

In 4 luni de zile, adică dela 1 Martie şi până în prezent, ploaia n'a contenit un moment în regiunea noastră.

Ultimele ploi, care au fost o adevărată ruptură de nori, au făcut să se reverse pentru a opta oară atât apele Dunării, cât şi ale Oltului. Numeroase regiuni începând dela com. Slobozia judeţ Mândra şi până la confluenţii Dunării cu Oltul, precum şi câmpia dintre Zimnicea şi T.-Măgurele, adică pe suprafaţă de 10.000 ha., au fost complet inundate. De pe urma acestor revărsări, a suferit mult porumbul, grâul, bumbacul, sfecla. De şi ploile au căzut în cantitate destul de mare, totuşi recolta se prezintă destul de bine în judeţ.

Conştiinţa militară

Intr'unul din numerele trecute ale ziarului nostru am semnalat studiul *„Literatura şi dinamism"* al dlui lt.-col. C. Atanasiu. Un nou studiu elaborat pe alt plan, sub titlul *„Conştiinţa Militară"*, întregeşte acţiunea autorului de mărire a potenţialului sufletesc de război.

Prin acest studiu se caută a se evidenţia forţa pe care o capătă individul oridecâte ori îşi dă bine seama de rostul războiului, de scopul luptei, de eficacitatea armelor.

Conştiinţa militară devine astfel un factor al potenţialului de război. Făurirea unei astfel de conştiinţe şi întreţinerea ei constitue una din grijile educatorilor. Exemplele pe care autorul le analizează alcătuesc baza studiului pentru a cere o conştiinţă militară impusă de etica războiului modern.

Problema pusă de autor este demnă de cercetat şi în chip filosofic, conştiinţa fiind obiectul atâtor frământări filosofice. Actualitatea studiului se măreşte în momentele de faţă; când evenimente sângeroase întâmplate la unele popoare înaintate în civilizaţie verifică încăodată valoarea şi importanţa forţelor morale.

G. M.